

## きしり音と横圧を効果的に低減（FRIMOS）

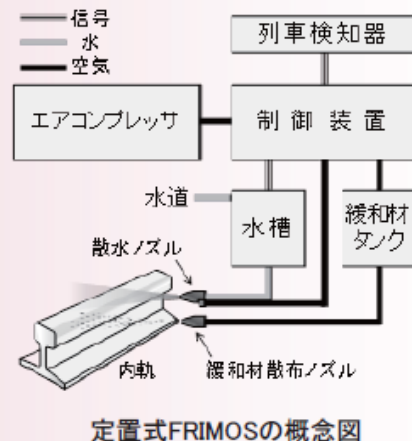
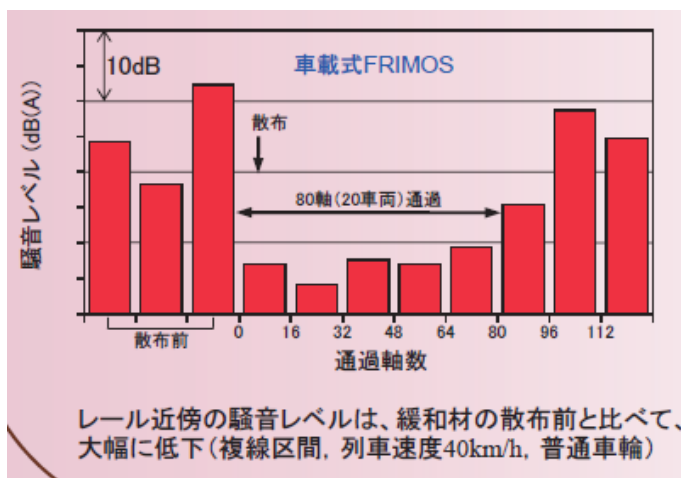
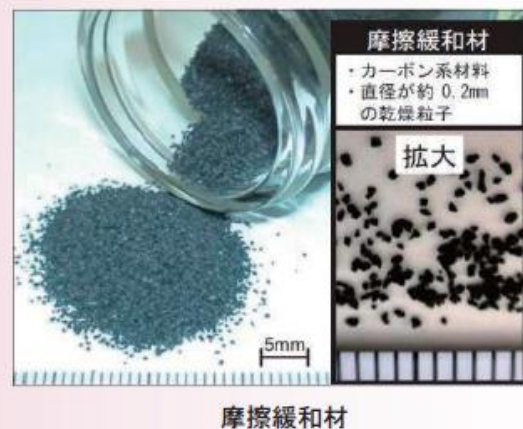
開発者名 (公財) 鉄道総合技術研究所

賢材分類 圏、俵

車両が急曲線を通る時に発生する横圧は、環境問題やメンテナンスコストに悪影響を及ぼします。これらの問題を解決するため、横圧発生源の一つとなる内軌走行面の摩擦を緩和して、きしり音を低減させる「摩擦緩和システム（FRIMOS）」を開発しました。

### 【特徴】

- ・ レール頭頂面の摩擦を緩和する「摩擦緩和材」は主成分をカーボン系固体潤滑剤とする直径約 0.2mm の乾燥粒子で、環境を害する成分は一切含まれていません。
- ・ 本システムはブレーキ距離にほとんど影響を及ぼしません。また、軌道回路の性能に悪影響を及ぼすことはありません。
- ・ 車上から噴射する「車載式」と地上から噴射する「定置式」があります。



参考文献

—