

2016年3月24日

賢材研究会 御中

積水化成品工業(株)
産業資材事業部 山口

2015年度活動報告

積水化成品工業(株)の活動トピックスは以下の通りです。

■ テクヒーターが北海道新幹線 駅舎屋根融雪向けに採用

当社のテクヒーター（チタン酸バリウム系PTCヒーター）は、北海道新幹線駅舎屋根融雪に採用されましたので、ご報告致します。

この度、北海道新幹線（3月26日開通）の新3駅にテクヒーター（パネルタイプ）が採用されました。既に開通しております東北新幹線青森延伸、北陸新幹線の駅舎にも雪害対策としてテクヒーター（パネルタイプ）を納入した実績がありますが、この度の仕様は、北海道の新駅で使用するために改良を加えた構造になっております。

北海道新幹線には、2014年度より納入が行われ、各種の動作試験を2015年度に終えて現在は開通を待つだけとなりました。北海道新幹線で新規に開業する新3駅は、「奥津軽いまべつ駅」「木古内駅」「新函館北斗駅」であり、各駅の屋上の周囲に敷き詰められたテクヒーター（パネルタイプ）は、雪庇による落雪事故を防止します。

当社テクヒーターの特徴

- ・自己出力制御機能を持ち、効率的に雪を溶かし省エネに寄与
- ・アルミ構造物をパネル状にしたことで、点検などの場合にヒーター上を歩くことができる。
- ・発熱体の特徴により早く昇温する。

次期整備新幹線は2022年の北陸新幹線延伸まで計画がありませんが、今後、新幹線駅舎で採用された実績により、雪害・凍害防止市場、プラント市場、工業用市場及びグローバルへの展開など広く拡販していく予定です。

添付) 北海道新幹線駅舎 敷設写真・テクヒーターカタログ 1枚

以上