

賢材研究会 2024 年度活動報告

2025 年 3 月 9 日

株式会社環境セラステクノ 水津 浩之

1. 第一回学術技術交流会

日時 2024 年 6 月 11 日 (火)

場所 DENKA 株式会社 大牟田工場・見学

参加

2. 第二回学術技術交流会

日時 2024 年 10 月 23 日 (水)

場所 株式会社浅沼組 名古屋支店・見学

参加

3. 第三回学術技術交流会

日時 2024 年 11 月 29 日 (水)

場所 山梨大学の水素・燃料電池ナノ材料研究センター・見学

参加

4. 総会および、第四回学術交流会(予定)

日時 2025 年 3 月 12 日

場所 東京製鋼株式会社

総会 2024 年度報告 活動報告、会計報告、会計監査報告、新規入会社報告

2025 年度 活動方針・計画案、役員案、予算案等

各会員からの活動報告

参加予定

※他、幹事会・参加

2024年度活動報告

ノスタルジックカー制作の工場見学と展示会訪問

今回のレポートは本来の活動報告とは少し趣旨が異なりますが、是非ともご紹介したい案件を取り上げました。

近年 Co2 削減のため世界的に電気自動車（EV）の普及が促進されている中で、時代に逆行したまさにその真逆を行く、1960年～70年代の所謂旧車をレストア・再生したノスタルジックカーを趣味として楽しむ根強いファンがいることの報告です。

しかし製造年数の古さ故現行の排ガス規制や整備の為の部品不足などの理由により、故障の不安や公道を長距離走行することが難しい事があるのも事実です。

そこで現代の市販車をベースに改造し旧車の外観そのままにコピー作成する技術を持ち、またその他顧客のニーズに合わせたコンセプトカーの製造をしている会社の工場見学をはじめ、「東京オートサロン」（幕張メッセ）や「ノスタルジックカー2025」（パシフィコ横浜）など何度か展示会にも足を運ばせて頂きました。

その会社は村手会長が率いるアートレーシングという会社です。<https://art-racing.jp/>

また村手会長は兵庫県にある日本工科大学の技術講師も兼任されておられます。

以下の写真はその1例をご紹介します。

【東京オートサロン展示車】（幕張メッセ）



{ コンセプトカー作成 }



【ベース車両】 NISSAN GT-R

【製作期間】 約2か月間

カスタムコンテスト2025 優秀賞・受賞

写真（上2枚）展示会状況

写真（左下）工場加工風景

【Nostalgic/2Days2025・展示車】（パシフィコ横浜）



【ベース車両】 TOYOTA MR-S

【製作期間】 約2か月間

写真（左）工場加工風景

写真（右）展示会場状況



【ベース車両】 DAIHATSU コペン



【ベース車両】 SUZUKI カプチーノ



【ベース車両】 MAZDA ロードスター



【ベース車両】 SUZUKI ジムニー
日本工科大学 2025 年卒業作品

※ほとんどの車両がナンバー取得可能で一般道の走行が可能です。